



280 Jours
d'ensoleillement par an !

AVEZ-VOUS :

- Retiré du pont du navire les éléments **non solidaires** ?
- Retiré ou **sécurisé** fermement vos **voiles, tauds et biminis** ?
- **Positionné** correctement vos **pare-battages** par rapport à votre maître-bau et celui de vos voisins ?
- **Ouvert** vos **coupes batteries + et -** (électrolyse) ?
- **Contrôlé** l'état de vos **amarres** et les avez-vous **doublé**, en privilégiant un amarrage croisé et la mise en place de gardes pour les amarrages sur catway ?
- **Nettoyé** et **séché** vos **fonds de cale** pour repérer une éventuelle entrée d'eau à votre retour ?
- **Créé** une **ventilation naturelle** à bord (panneaux ou extracteur) ?
- **Contrôlé** le bon état de marche de votre **pompe de cale** ainsi que le bon fonctionnement de vos **batteries** ?
- **Débranché** votre tuyaux de **la borne d'eau potable** et rangé ce dernier à bord ?
- **Débranché** votre **bateau*** de la **borne d'alimentation électrique** et privilégié les systèmes de rechargement de batterie via **panneaux solaires ou éolien*** ?

Tout est **validé** ?! Si **oui**, Vous pouvez laisser votre bateau affronter l'hiver, **l'esprit tranquille !**

**merci d'avertir la Capitainerie si le bateau ne peut être débranché*

** Prendre contact avec la Capitainerie pour renseignements complémentaires*



280 Jours
d'ensoleillement par an !

AVEZ-VOUS :

- Retiré du pont du navire les éléments **non solidaires** ?
- Retiré ou **sécurisé** fermement vos **voiles, tauds et biminis** ?
- **Positionné** correctement vos **pare-battages** par rapport à votre maître-bau et celui de vos voisins ?
- **Ouvert** vos **coupes batteries + et -** (électrolyse) ?
- **Contrôlé** l'état de vos **amarres** et les avez-vous **doublé**, en privilégiant un amarrage croisé et la mise en place de gardes pour les amarrages sur catway ?
- **Nettoyé** et **séché** vos **fonds de cale** pour repérer une éventuelle entrée d'eau à votre retour ?
- **Créé** une **ventilation naturelle** à bord (panneaux ou extracteur) ?
- **Contrôlé** le bon état de marche de votre **pompe de cale** ainsi que le bon fonctionnement de vos **batteries** ?
- **Débranché** votre tuyaux de **la borne d'eau potable** et rangé ce dernier à bord ?
- **Débranché** votre **bateau*** de la **borne d'alimentation électrique** et privilégié les systèmes de rechargement de batterie via **panneaux solaires ou éolien*** ?

Tout est **validé** ?! Si **oui**, Vous pouvez laisser votre bateau affronter l'hiver, **l'esprit tranquille !**

**merci d'avertir la Capitainerie si le bateau ne peut être débranché*

** Prendre contact avec la Capitainerie pour renseignements complémentaires*